DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kč**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1.50 dol**. Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, ⅛ strony — **20 zł**, 1/16 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr.** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

Rok V. Warszawa, dnia 30 listopada 1932 r. Nr. 63.

T R E Ś Ć:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 listopada 1932 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych kolei Państwowych.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 29 listopada 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 495. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1 a, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 1 grudnia 1932 r. do powyższej taryfy wprowadza się następujące uzupełnienie: na stronie 18, w wykazie stacyj, składów i t. d. przy numerze porządkowym 15, w składzie zawozowym „Maks Weichmann, młyn kaszy i makuchów" w rubrykach „Nazwa" i „Pozycja K. t." ponad wierszem „Kuchy" i t. d." dodaje się wiersze:

Zboża i ziarna roślin strączkowych . . . . z poz. 1.
Łubin . . . . poz. 3
Otręby zbożowe i ryżowe . . . . z poz. 482.

Nr. H. T. VIII. 210/57.

Poz. 496. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe), część II, zeszyt 1b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Do taryfy powyższej wprowadza się następującą ulgę taryfową:

Przy przewozie drzewa celulozowego (papierówki) z poz. 906 K. t. nadawanego zagranicę od st. Stary Sambor do punktu granicznego pod Makoszowami opłata wynosi 103 gr za 100 kg.

Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg. Stawkę przewozową według niniejszej ulgi stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu najmniej 2.000 tonn w czasie od dnia 1-go grudnia 1932 r. do 31 marca 1933 r.

Nr. H. T. IV. 77/255.

Poz. 497. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Rozporządzenie z dnia 23 listopada 1932 r., ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 61, poz. 485, prostuje się w tym kierunku, że zarządzenie, zawarte na str. 580, w wierszach 10 i 9 od dołu, dotycząca t. w. PH6, ma ważność od dnia 8 października 1932 r.

Nr. H. T. VIII. 204/27.

Poz. 498. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych część I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dziennik Ustaw R. P. z r. 1928, Nr. 22, poz. 201).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

W części II „B. Postanowienia taryfowe specjalne":

na str. 32, w końcu rozdziału XXIV „Przewóz linjami kolejowemi, stosującemi warunki specjalne", po punkcie 111 (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 60, poz. 472) dodaje się nowe dwa punkty 112 i 113 o brzmieniu następującem:

„112. Czasowo, aż do odwołania, przewoźne za przesyłki drobne, przewożone państwowemi kolejami wąskotorowemi:

a) Antonowiecką,

b) Hrubieszów wąski — Uhnów z odgałęzieniami: Gozdów — Wojsławice, Hrubieszów — Matcze i Łaszczów — Wożuczyn,

c) Nałęczów — Opole, z odgałęzieniem Karczmiska — Rybaki,

tak w komunikacji miejscowej pomiędzy stacjami każdej z tych kolei, jak również w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi, oblicza się na odległościach wymienionych kolei wąskotorowych, jak następuje:

do a i b)—według opłat klasy II przesyłek wagonowych, zawartych w dziale A, części IV niniejszej taryfy,

do c) — jak do a) i b), z zachowaniem 10% podwyższenia, przewidzianego dla kolei Nałęczów—Opole w punkcie 97 Rozdz. XXIV część II T. T. kolei wąskotorowych.

113. Czasowo, aż do odwołania, za przesyłki pośpieszne drobne mięsa świeżego oraz zwierząt domowych bitych, przewożone kolejami wąskotorowemi, położonemi w okręgu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie, tak w komunikacji miejscowej pomiędzy stacjami każdej z tych kolei, jak również w komunikacji bezpośredniej od stacyj wymienionych kolei wąskotorowych do stacyj kolei normalnotorowych, przewoźne za odległości kolei wąskotorowych oblicza się według opłat klasy I przesyłek zwyczajnych drobnych, podanych pod A Tabeli opłat przewozowych normalnych cz. IV T. T. kolei wąskotorowych.

Nr. H. T. VII. 171/65 i 66.

Poz. 499. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 26, poz. 330).

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1932 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

Strona 65. Taryfa Nr. 102.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się stację:

Koškovce	A, B 1, C 1, E, G 1, H, I, L	981
	B 2, C 2, D, F, G 2, M.	1000

Strona 123.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się stację:

Koškovce	K	Lu	46	936

Strona 41 dodatku 1.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się stację:

Koškovce	1000

Nr. H. Tz. III. 71/73.

Poz. 500. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 26, poz. 330).

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1932 r. zamieszcza się na str. 114—117 (Taryfa artykułowa Nr. 239) w alfabetycznym porządku następujące nowe stacje:

Benešov u Prahy	2246	Nový Bydžov	2126
Beroun	2171	Nymburk	1886
Borovany-Trhové Sviny	2834	Pacov	2586
Bubny dolní nádraži	1951	Pardubice	2216
Bubny horni nádraži	1956	Pečky	2006
Častolovice	2312	Pisek	2636
Čelakovice	1951	Plzeň	2331
České Budějovice	2771	Police nad Metuji	2221
České Velenice	2834	Polná—Štoky	2382
Český Brod	1991	Praha Masarykovo nádraži	1961
Český Krumlov	2862	Praha Veřejná skladiště	1951
Dobruška	2382	Prachatice	2856
Dvůr Králové nad Labem	1986	Přelouč	2146
Golčův Jeníkov	2156	Přibram	2371
Heřmaničky-Sedlec	2371	Ričany	2096
Heřmanuv městec	2216	Rokycany	2416
Hlinsko v Čechách	2414	Roždalovice	1926
Horaždovice	2591	Rychnov nad Kněžnou	2350
Hořice v Podkrkonoši	2101	Sedlčany	2416
Hradec Králové	2211	Sedlec—Kutná Hora	2051
Humpolec	2461	Skuteč	2414
Chlumec nad Cidlinou	2071	Slatiňany	2331
Chrasť u Chrudimě	2331	Smichov	2016
Chrudim	2256	Soběslav	2551
Jičin	1971	Stará Paka	1901
Jihlava hlavni nádraži	2382	Strakonice	2681
Kladno	1966	Sušice	2681
Kolin	2006	Světlá nad Sázavou	2291
Kopidlno	1891	Tábor	2506
Kostelec nad Orlici	2312	Třeboň	2681
Kralupy nad Vltavou	1826	Třebechovice pod Orebem	2276
Králuv Dvur	2191	Trutnov	2086
Křinec	1931	Týn nad Vltavou	2834
Ledeč nad Sázavou	2371	Unhošt	1981
Libeň horni nádraži	1986	Vimperk	2856
Lysá nad Labem	1911	Vlašim	2371
Martinice	1946	Vodňany	2771
Meziměsti ČSD	2261	Vozice město	2331
Mezimosti-Veseli n. L.	2591	Votice-Veselka	2331
Mladá Boleslav hlavni nádrazi	1721	Vršovice-Nusle	2006
Náchod	2146	Vysočany	1961
Německý Brod	2371	Ždirec-Krucemburk	2461
Nová Paka	1921		

Strona 122 — 125.

Zamieszcza się w alfabetycznym porządku następujące stacje:

Benešov u Prahy	Pr	Pe	408	654	Dvur Králové nad Labem	HK	Pe	331	654
Beroun	P	Pe	428	654	Golčuv Jenicov	HK	Pe	353	654
Borovany-Trhové Sviny	P	Pe	447	654	Heřmaničky-Sedlec	Pr	Pe	426	654
Bubny horni nádraží	Pr	Pe	385	654	Heřmanuv městec	HK	Pe	319	654
Častolovice	HK	Pe	270	654	Horaždovice	P	Pe	499	654
Čelákovice	Pr	Pe	369	654	Hořlice v Podkrkonoši	HK	Pe	318	654
Českě Velenice	P	Pe	445	654	Humpolec	HK	Pe	348	654
Český Brod	Pr	Pe	350	654	Chlumec nad Cidlinou	HK	Pe	319	654
Český Krumlov	P	Pe	458	654	Chrašt u Chrudimě	HK	Pe	283	654
Dobruška	HK	Pe	291	654					

Chrudim	HK	Pe	284	654
Kolin	Pr	Pe	321	654
Kopidlno	HK	Pe	361	654
Ledeč nad Sázavou . .	Pr	Pe	355	654
Libeň horni nádraži . .	Pr	Pe	378	654
Lysá nad Labem . . .	HK	Pe	361	654
Martinice	HK	Pe	372	654
Meziměsti ČSD . . .	HK	Pe	336	654
Mezimosti-Veseli n. L. .	Pr	Pe	389	654
Mladá Boleslav hlavni nádraži	HK	Pe	376	654
Německý Brod	HK	Pe	322	654
Nový Bydžov	HK	Pe	330	654
Nymburk	HK	Pe	346	654
Pacov	B	Pe	365	654
Pečky	Pr	Pe	336	654
Pisek	P	Pe	456	654
Police nad Metuji . . .	HK	Pe	318	654
Polná-Štoky.	B	Pe	305	654
Praha Veřejná sklad.ště	Pr	Pe	390	654
Prachatice	P	Pe	488	654
Přelouč	Pr	Pe	293	654
Přibram	P	Pe	471	654
Ričany	Pr	Pe	409	654
Roždalovice	HK	Pe	368	654
Rychnov nad Knežnou .	HK	Pe	279	654
Sedlčany	Pr	Pe	457	654
Sedlec-Kutná Hora . .	HK	Pe	332	654
Skuteč	HK	Pe	319	654
Soběslav	Pr	Pe	397	654
Stará Paka	HK	Pe	354	654
Strakonice	P	Pe	479	654
Světlá nad Sázavou . .	HK	Pe	338	654
Tábor	Pr	Pe	396	654
Třeboň	Pr	Pe	411	654
Třebechovice pod Orebem	HK	Pe	278	654
Trutnov	HK	Pe	336	654
Týn nad Vltavou . . .	P	Pe	484	654
Unhošť	Pr	Pe	411	654
Vimperk	P	Pe	517	654
Vlišim	Pr	Pe	438	654
Vodňany	P	Pe	462	654
Votice město	Pr	Pe	431	654
Votice-Veselka	Pr	Pe	434	654

Nr. H. Tz. III. 71/60.

Poz. 501. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 15 września 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 30, poz. 375).

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 60, poz. 476, prostuje się podane w punkcie szóstym opłaty dla stacji Balți z „751" na „772" oraz z „621" na „635".

W rozporządzeniu, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 60, poz. 478, prostuje się podaną w punkcie siódmym opłatę dla stacji Baia Sprie w rubryce 10 z „162" na „113".

Nr. H. Tz. V. 133/75.

Poz. 502. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską z Związkiem Socjalistycznych Republik Rad. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony, część II, zeszyt A, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 18, poz. 206).

W zeszycie A, części II powyższej taryfy, wprowadza się sprostowanie następujące:

Na str. 108, w pozycji 109/91 „Tabor kolejowy i jego części" w punkcie „2) Wagony przewożone na własnych kołach: osobowe wszelkiego rodzaju, pocztowe, bagażowe i towarowe wszelkiego typu", przy klasyfilacji, podanej dla odległości kolei polskich po lewej stronie rubryki 8, skreśla się omyłkowo wydrukowany znak odnośnika „1)".

Klasyfikacja zatem dla punktu 2), pozycji 109/91 według taryfy wyjątkowej, po lewej stronie rubryki 8, winna brzmieć:

„H 7/B b³)
H 7/6 c²)
H 7/B d³)"

Nr. H. Tz. VI. 183/35.

Poz. 503. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Taryfa towarowa, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 26, poz. 330).

Z ważnością od dnia 5 grudnia 1932 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące uzupełnienia:

Strona 101. Taryfa Nr. 214.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się stację:

Rosice nad Labem	D	945

Strona 124.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się stację:

Rosice nad Labem	HK	Pe	282	654

Strona 45 dodatku I. Zniżone opłaty za przewóz towarów Taryfy Nr. 214 i 221.

W rozdziale III (Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 55, poz. 428 § 2), w tabeli opłat zamieszcza się stację:

Třinec	504

Nr. H. Tz. III. 71/75.

Poz. 504. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 5 grudnia 1932 r. wprowadza się w wyżej wymienionej taryfie następujące uzupełnienie:

Na str. 390 zamieszcza się następującą nową pozycję:

Nr.	Rodzaj towaru	od	do	loz/ład 10 t	loz/ład 15 t
		stacji		gr.	
21	Spat ciężki, surowy	Rožnava	Tarnowskie Góry	235	204

Nr. H. Tz. III. 65/39.

Poz. 505. Taryfa osobowa i bagażowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska część I, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 13, poz. 93).

Wykonanie rozporządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 7 listopada 1932 r. Nr. 58 pod pozycją 450, zawiesza się niniejszem do dnia 1 stycznia 1933 r.

Poz. 506. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa polskich kolei państwowych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 8, poz. 86 oraz z r. 1932: Nr. 7, poz. 33; Nr. 35, poz. 256; Nr. 43, poz. 316; Nr. 45 poz. 348; Nr. 54, poz. 418; Nr. 55, poz. 420).

Wykonanie rozporządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 7 listopada 1932 r. Nr. 58, pod pozycją 451, zawiesza się niniejszem do dnia 1 stycznia 1933 r.

Poz. 507. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część I-A, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 40, poz. 458).

Wykonanie rozporządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 7 listopada 1932 r. Nr. 58 pod pozycją 452, zawiesza się niniejszem do dnia 1 stycznia 1933 r.

Poz. 508. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 152).

Wykonanie rozporządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 7 listopada 1932 r. Nr. 58 pod pozycją 453, zawiesza się niniejszem do dnia 1 stycznia 1933 r.

Poz. 509. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II, zeszyt I a, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Wykonanie rozporządzenia, ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 7 listopada 1932 r. Nr. 58 pod pozycją 454, zawiesza się niniejszem do dnia 1 stycznia 1933 r.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania ładowania świń na stacjach powiatów: Brodnickiego i Lubawskiego z przeznaczeniem do Austrji.

Na podstawie zarządzenia Wojewody Pomorskiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Gdańsku, wstrzymała z dniem 19 listopada 1932 r., aż do odwołania, ładowanie świń na stacjach powiatów Brodnickiego i Lubawskiego z przeznaczeniem do Austrji. Przesyłki załadowane i znajdujące się w drodze zostały oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 24 listopada 1932 r.

Nr. R. T. XI. 284/6.

---

2) W sprawie obniżenia taryfy towarowej kolei wąskotorowej Hrubieszów—Uhnów.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu komunikuje, że opierając się na p. 6 § 9 Cz. I A Tar. tow. kolei wąskotorowych oraz na rozporządzeniu Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 marca r. b. Nr. H. T. VII. 171/6, na kolei wąskotorowej Hrubieszów wąski — Uhnów obniżyła taryfę towarową i wydała uzupełnienie następujące:

Z ważnością od dnia 1 grudnia 1932 r. do 31 maja 1933 r. za przewóz wszelkich przesyłek wagonowych z wyjątkiem buraków cukrowych i cukru przewożonych w komunikacji miejscowej pomiędzy stacjami kolei wąskotorowej Hrubieszów wąski—Uhnów, jak również w komunikacji bezpośredniej od stacyj wymienionej kolei wąskotorowej do stacyj kolei normalnotorowych, przewoźne za przestrzeń kolei wąskotorowej oblicza się ze zniżką 30% stawek klasy II III, IV i V oraz ze zniżką 20% stawek klasy VI, podanych pod A Tabeli opłat przewozowych normalnych Cz. IV Taryfy towarowej kolei wąskotorowych.

N. H. T. VII. 171/67.

---

3) W sprawie zniżki taryfowej na przewóz osób wąskotorową koleją Hrubieszów Wąsk.—Uhnów.

Na podstawie punktu 7, § 3, części I Taryfy polskich państwowych kolei żelaznych wąskotorowych na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych wprowadzona została na okres czasu od dnia 1 grudnia 1932 r. do dnia 31 maja 1933 r. zniżona opłata za przewóz osób w ko-

munikacji miejscowej, pomiędzy stacjami wyżej wymienionej kolei, jak również w komunikacji bezpośredniej ze stacjami kolei państwowych normalnotorowych w obrębie D. O. K. P. Radom oraz stacjami Warszawa Główna, Warszawa Gdańska, Warszawa Wschodnia i Lwów.

Zniżka ta podana do publicznej wiadomości zapomocą obwieszczeń, wywieszonych na właściwych stacjach.

Nr. Hou—1851.

---

4) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 5 listopada 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	8,95 zł.	Za 100 złotych . 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.	„ „ „ . 58.50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	175,00 zł.	„ „ „ . 58,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172,00 zł.	„ „ „ . 380,00 koron czeskich . . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich	174,50 zł.	„ „ „ . 1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „ . 215,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron duńskich	160,00 zł.	„ „ „ . 47,50 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	155,00 zł.	„ „ „ . 80,00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	158,00 zł.		
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.		
6	„ „ lirów włoskich	47,00 zł.		
7	„ „ marek niemieckich	213,00 zł.		
8	„ „ pengö węgierskich	156,35 zł.		
9	„ „ szylingów austrjackich . . .	126,25 zł.		

Nr. F. D. V. 53/16

Dział nieurzędowy.

Ogłoszenie.

Zawiadamia się, że wyszedł z druku nowoopracowany Rocznik Kolejowy 1931/32, zawierający spis pracowników kolejowych do XII grupy uposażenia włącznie. Zawiera on również sprawy organizacyjne kolejnictwa polskiego i wiadomości ogólne oraz bogaty zbiór ogłoszeń firm przemysłowych i handlowych.

Cena pojedyńczego egzemplarza wynosi:

a) w oprawie płóciennej . . . 15 zł
b) zbroszurowany . . . . . . 12 „

Dla organizacyj kolejowych i poszczególnych członków udziela się około 30% rabatu.

Pojedyńcze egzemplarze są do nabycia w Administracji wydawnictw Ministerstwa Komunikacji, Warszawa, ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr. 123, tel. 8-26-28.

Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 62229